

MATERIAŁ INFORMACYJNY NR 60

O POSTĘPIE ROBÓT BUDOWLANYCH I SYTUACJI NA BUDOWIE

za okres 29.11.2014 r. – 05.12.2014 r.

data aktualizacji 05.12.2014 r.

1. Nazwa i numer Projektu.

„Przebudowa ulic: Potulicka, Narutowicza w Szczecinie”.

Umowa o dofinansowanie nr: UDA-RPZP.02.01.03-32-001/13-00 z dnia 26.09.2013 r.

2. Wartość Projektu ze wskazaniem na udział środków z Unii Europejskiej.

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2007 – 2013. Wartość dofinansowania stanowi 67,9917708547% całkowitych wydatków kwalifikowanych Projektu.

Pozostałą część pokrywa Zamawiający ze środków własnych.

Wartość Projektu	37 217 082,23 PLN
Kwota dofinansowania	18 000 000,00 PLN

3. Strony procesu inwestycyjnego

Zamawiający: Gmina Miasto Szczecin
Pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin

Inżynier Kontraktu: NBQ Sp. z o.o.
ul. Gdańska 3c, 70-660 Szczecin

Nadzór Autorski: Pracownia Projektowa Dróg i Mostów DIM
ul. Sosnowa 6a, 71-468 Szczecin

Wykonawca: ENERGOPOL-SZCZECIN SA
ul. Św. Floriana 9/13, 70-646 Szczecin

4. Kwota kontraktowa umowy na roboty budowlane

Zaakceptowana Kwota Kontraktowa	28 702 134,23 PLN netto
	6 601 490,87 PLN należny podatek VAT
	35 303 625,10 PLN brutto

5. Terminy

Wykonanie robót budowlanych – 24 miesiące od daty podpisania Umowy na Roboty Budowlane - tj. do dnia 26.09.2015 r.

6. Zakres inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest:

- przebudowa ulicy Potulickiej od skrzyżowania z ulicą Narutowicza (łącznie ze skrzyżowaniem) do końca pasa drogowego wraz z pętlą tramwajową wraz z infrastrukturą techniczną;
- przebudowa ulicy Narutowicza na odcinku od ulicy Potulickiej do ulicy 3 Maja (razem ze skrzyżowaniem) w zakresie nawierzchni drogowej, torowiska tramwajowego oraz sieci elektrotrakcyjnej tramwajowej;
- renowacji kanału ogólnospławnego o długości około 244 mb zlokalizowanego w ul. Narutowicza w Szczecinie na odcinku od ulicy 3 Maja do Potulickiej.





Roboty budowlane realizowane będą na podstawie Decyzji nr 3/2011 z zezwoleniu na realizację Inwestycji drogowej z dnia 25.02.2011 r., wydanej przez Prezydenta Miasta Szczecin.

7. Aktualne wydarzenia związane z realizacją Projektu

- Zespół Inżyniera sprawuje obowiązki zgodnie z przypisanym mu w Umowie nr CRU 13/0003350 z dnia 26.09.2013 r. zakresem;
- wykonano próbę szczelności magistrali wodociągowej od ul. Potulickiej 16 do ul. Piekary;
- zasypywano rurociąg i uzupełniano miejsca odkrytych połączeń;
- wykonywane były przyłącza pod wpusty wraz z montażem wpustów deszczowych;
- prowadzono roboty przygotowawcze do ułożenia torowiska w ul. Narutowicza oraz ustawiano szyny na ul. Narutowicza
- kontynuowano prace przy układaniu chodnika na ul. Potulickiej – od ul. Piekary do końca;
- prowadzono roboty związane z ułożeniem kabla elektrycznego ul. Potulickiej róg Narutowicza;
- wykonano rozbiórkę muru na skrzyżowaniu ul. Potulickiej i Narutowicza;
- nie realizowano robót na pętli tramwajowej.

8. Dokumentacja fotograficzna



Skrzyżowanie ul. Potulickiej i Narutowicza – rozbiórka muru



Skrzyżowanie ul. Potulickiej i Narutowicza – roboty elektryczne



Pętla tramwajowa – brak robót



ul. Piekary – budowa chodnika

9. Komunikaty dotyczące zmian organizacji ruchu w związku z realizacją przedsięwzięcia

Od dnia 1.12.2014 r. Wykonawca wprowadził zmiany w czasowej organizacji ruchu zgodnie z zatwierdzeniem nr C-680/2014 z dnia 20.11.2014r. – wjazd na ul. Potulicką przez ul. Stefana Czarnieckiego oraz całkowite zamknięcie dla ruchu ulicy Gabriela Narutowicza na odcinku od ulicy Potulickiej do ulicy 3-go Maja.

W dalszym ciągu wiążące są zamknięcia z etapu pierwszego obejmujące ul. Piekary. Dodatkowo z ruchu wyłączona została ul. Potulicka na odcinku od początku ulicy do

skrzyżowania z ul. Narutowicza wraz z tym skrzyżowaniem oraz ul. Narutowicza. Na ul. Narutowicza, pomiędzy Pl. Dziecka a ul. Potulicką, ruch został ograniczony do jednego pasa ruchu. Przed obszarem wyłączonym z ruchu wykonany został tymczasowy przejazd przez pas rozdziału umożliwiający zawracanie.

Przez plac budowy zapewnione zostały dojazdy do posesji dla mieszkańców, zaopatrzenia, służb komunalnych i ratunkowych jednak bez możliwości postoju w tym obszarze. Wzdłuż ul. Potulickiej, na placu budowy, wytyczono ciągi piesze – na ul. Potulickiej pomiędzy skrzyżowaniem z ul. Narutowicza a ul. Czarnieckiego ciąg jednostronny, na pozostałym odcinku ul. Potulickiej oraz ul. Narutowicza ciągi dwustronne.

Zamiennie, za wyłączone z ruchu linie tramwajowe nr 1 i 9, wprowadzono zastępczą komunikację autobusową - pomiędzy ul. Czarnieckiego a Bramą Portową kursuje linia nr 801, a pomiędzy ul. Grudziądzką a ul. Szyrockiego linia nr 809.

Sporządziła: Magdalena Domańska-Dzięgielewska